

**PENGARUH *LEVERAGE* DAN TINGKAT  
INFLASI TERHADAP PERTUMBUHAN LABA  
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA  
PERIODE 2014-2023**

**SKRIPSI**

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS – TUGAS DAN MEMENUHI  
SALAH SATU SYARAT GUNA MEMPEROLEH GELAR  
SARJANA AKUNTANSI**



**HASNA YUSRIYYAH  
NPM 18200130**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI PROGRAM SARJANA  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS BINANIAGA INDONESIA  
2024**

**PROGRAM STUDI SARJANA AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS BINANIAGA INDONESIA**

---

**PERSETUJUAN SKRIPSI**

Nama : Hasna Yusriyyah  
NPM : 18200130  
Judul : Pengaruh *Leverage* dan Tingkat Inflasi  
terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan  
Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia periode 2014-2023

Disetujui:  
**Dosen Pembimbing**

**Dr. Yuli Anwar, SE., M.Ak**

Mengetahui:  
**Ketua Prodi Akuntansi**

**Indar Khaerunnisa SE., M.Ak**

**PROGRAM STUDI SARJANA AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS BINANIAGA INDONESIA**

---

**PERSETUJUAN SKRIPSI**

Nama : Hasna Yusriyyah  
NPM : 18200130  
Judul : Pengaruh *Leverage* dan Tingkat Inflasi  
terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan  
Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia periode 2014-2023

Tim Penguji  
**Dosen Pembimbing**

**Dr. Yuli Anwar, SE., M.Ak**

**Dosen Penguji I**

**Dosen Penguji II**

**Indar Khaerunnisa SE., M.Ak**

**Kamilah Sa'diah, SE., M.Ak**

Mengetahui:

**Ketua Program Studi  
Akuntansi**

**DEKAN  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

**Indar Khaerunnisa SE., M.Ak**

**Yustiana Wardhani S.Hut., MM**

## **ABSTRAK**

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh *leverage* dan tingkat inflasi terhadap pertumbuhan laba. Objek dalam penelitian ini yaitu perusahaan transportasi. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 38 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2014-2023. Jumlah sampel dalam penelitian ini yaitu sebanyak 8 perusahaan dengan kurun waktu 10 tahun pengamatan, sehingga diperoleh 80 sampel penelitian. Metode pengambilan data yaitu dengan menggunakan metode studi pustaka dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan yaitu dengan menggunakan analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *leverage* dan tingkat inflasi secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba dan secara simultan menunjukkan bahwa *leverage* dan tingkat inflasi tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba perusahaan.

**Kata kunci:** *Leverage*, Tingkat Inflasi, Pertumbuhan Laba.

## **ABSTRACT**

*This research aims to analyse the impact of leverage and inflation rate on earnings growth. The subject of the study are transportation companies. The population consists of 38 transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the period from 2014 to 2023. The sample size for this study is 8 companies over a 10-year observation period, resulting in a total of 80 research samples. The data collection method used is literature study and documentation. The data analysis technique employed is multiple linear regression analysis. The results of this study indicate that the leverage and inflation rate has no significant impact on earnings growth when assessed individually. Simultaneously, it shows that the leverage and inflation rate has no significantly affects the earnings growth of companies.*

***Keywords: Leverage, Inflation Rate, Earnings Growth.***

## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa, karena dengan izin-Nya sehingga penulisan skripsi dengan judul “**Pengaruh *Leverage* dan Tingkat Inflasi Terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2023**”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Studi Akuntansi, Program Sarjana Universitas Binaniaga Indonesia.

Peneliti menyadari bahwa tidak ada suatu karya manusia yang sempurna terutama karena terbatasnya kemampuan serta pengetahuan yang peneliti miliki. Untuk itu peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak supaya penyajian tulisan di masa yang akan datang bisa jauh lebih baik lagi.

Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya atas bantuan dan bimbingan yang diberikan. Peneliti berterimakasih kepada:

1. Dr. Ismulyana Djan, SE. MM. ; selaku Rektor Universitas Binaniaga Indonesia.
2. Bapak Dr. Yuli Anwar, SE., M.Ak selaku Wakil Rektor I, Bapak Dedy Mulyadi, S.Si., M.Kom selaku Wakil Rektor II dan Ibu Yustiana Wardhani, S.Hut., MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Binaniaga Indonesia.
3. Ibu Indar Khaerunnisa S.E., M.Ak. ; selaku Ketua Program Studi Akuntansi.
4. Bapak Dr. Yuli Anwar, SE., M.Ak. ; selaku dosen pembimbing skripsi yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini hingga selesai.

5. Bapak/Ibu dosen serta staf administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Binaniaga Indonesia yang telah memberikan ilmu dan pelayanan yang sangat baik kepada peneliti.
6. Kedua Orang Tua tercinta Bapak Andi Setiawan dan Ibu Lia Salfiah atas jasa, pengorbanan, dukungan baik moril maupun materil serta doa yang tiada hentinya kepada peneliti.
7. Kakak Siti Nurauliani Setiawati berserta keluarganya dan adik-adik tercinta Muhammad Daffa Saputra, Muhammad Zaki Saputra dan Muhammad Abdul Jalil atas doa, dukungan, perhatian serta pengertiannya kepada peneliti.
8. Onty Hopy Zeniah atas pengorbanan, dukungan materil serta doa kepada peneliti.
9. Rekan-rekan mahasiswa Angkatan 2020 Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi.

Peneliti berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi banyak pihak terutama bagi peneliti sendiri dalam rangka pengembangan pendidikan di masa kini dan masa yang akan datang.

Bogor, 04 Desember 2024

Peneliti

## DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	6
C. Batasan Masalah.....	7
D. Rumusan Masalah.....	8
E. Tujuan Penelitian.....	8
F. Manfaat Penelitian.....	9
G. Sistematika Penelitian.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	12
A. Kajian Literatur .....	12
B. Penelitian Terdahulu .....	33
C. Kerangka Pemikiran .....	40
D. Hipotesis Penelitian .....	41
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	43
A. Jenis Penelitian .....	43
B. Variabel dan Pengukurannya .....	43
C. Populasi dan Sampel.....	46
D. Metode Pengumpulan Data .....	48
E. Instrumen Penelitian .....	49



F. Teknik Analisis Data .....	49
G. Jadwal Penelitian .....	56
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	57
A. Hasil Penelitian.....	57
B. Pembahasan Hasil Penelitian .....	86
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	92
A. Kesimpulan .....	92
B. Saran .....	93
DAFTAR PUSTAKA .....	96
LAMPIRAN .....	102

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1 Inflasi .....	5
Tabel 2 Penelitian Terdahulu .....	33
Tabel 3 Kriteria Pengambilan Sampel .....	47
Tabel 4 Sampel Penelitian .....	48
Tabel 5 Jadwal Penelitian .....	56
Tabel 6 Kriteria Pengambilan Sampel .....	58
Tabel 7 Sampel Penelitian .....	58
Tabel 8 Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....	73
Tabel 9 Hasil Uji Normalitas .....	76
Tabel 10 Hasil Uji Multikolinearitas .....	78
Tabel 11 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	79
Tabel 12 Hasil Uji Autokorelasi .....	80
Tabel 13 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda .....	81
Tabel 14 Hasil Uji T .....	83
Tabel 15 Hasil Uji F .....	85
Tabel 16 Hasil Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	86

## DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1 Data <i>Leverage</i> Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia .....	4
Gambar 2 Kerangka Pemikiran .....	40

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Data Hasil Perhitungan <i>Leverage</i> .....	102
Lampiran 2 Data Hasil Perhitungan Tingkat Inflasi .....	105
Lampiran 3 Data Hasil Perhitungan Pertumbuhan Laba .....	108
Lampiran 4 Hasil Uji Statistik .....	111
Lampiran 5 Lembar Perbaikan Seminar Proposal .....	114
Lampiran 6 Lembar Perbaikan Sidang Skripsi .....	116